




Innehållsförteckning

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1 | ALLMÄNT | 2 |
| 1.1 | SYFTE | 2 |
| 1.2 | AVGRÄNSNING | 2 |
| 2 | BESKRIVNING AV JÄRNVÄGSINFRASTRUKTUR..... | 2 |
| 2.1 | GRÄNSER | 2 |
| 2.2 | SPÅRPLAN | 2 |
| 2.3 | ELEKTRIFIERADE SPÅR | 2 |
| 2.4 | VÄXELMANÖVRERING/VÄXELKONTROLL | 2 |
| 2.5 | KLÄMRISK PÅ SPÅR G4, G1-G3 OCH BS 4 – 8. FÖRBUDET ATT ÅKA PÅ FOTSTEG..... | 3 |
| 3 | TRAFIKLEDNING | 4 |
| 3.1 | UPPLYSNINGAR OM PÅGÅENDE VÄXLING OCH A-SKYDD | 4 |
| 3.2 | VÄXLINGSGRÄNSER | 4 |
| 3.2.1 | <i>Vagnhallen, spår G1 – G4 och BS4-BS7 samt BS7b.</i> | <i>4</i> |
| 3.2.2 | <i>Spår BS 8-BS15 och BS30-34.....</i> | <i>4</i> |
| 3.3 | STARTA EN VÄXLING | 4 |
| 3.4 | AVSLUTA EN VÄXLING | 4 |
| 3.5 | GENOMFÖRANDE AV A-SKYDD | 4 |
| 4 | LARM VID OLYCKA ELLER TILLBUD | 5 |
| 5 | FEL PÅ JÄRNVÄGSINFRASTRUKTUR | 5 |
| 6 | VÄXLINGSPLAN | 5 |
| 7 | PLANKORSNINGAR..... | 5 |
| 8 | SKJUTSNING..... | 5 |
| 9 | PARKERINGSSPÅR | 5 |
| 10 | STÖRSTA TILLÅTNA HASTIGHET | 6 |
| 11 | MAX AXELTRYCK | 6 |
| 12 | STÖRSTA LUTNINGSFÖRHÅLLANDE | 6 |
| 13 | INKOPPLING AV BROMSAR OCH BROMSPROV | 6 |
| 14 | FARLIGT GODS | 6 |
| 15 | VISTELSE OCH ARBETE INOM SPÅROMRÅDE | 7 |
| 15.1 | ARBETE I SPÅR..... | 7 |
| 15.2 | STUDIEBESÖK..... | 7 |
| 15.3 | VISTELSE I SPÅR | 7 |
| 15.4 | VARSELKLÄDER..... | 7 |
| 16 | UPPLAG OCH FRITT UTRYMME..... | 7 |
| 17 | ELSÄKERHET..... | 7 |
| 18 | SIGNALER, VÄXLAR OCH BROMSSLÄDAR..... | 8 |
| 19 | FRAMFÖRANDE AV JÄRNVÄGSFORDON | 8 |
| 19.1 | I VAGNHALLEN (DEPÅ FALKÖPING) | 8 |
| 19.2 | MOT SPÅR BS7B..... | 8 |
| 20 | PORTAR | 8 |

| | | |
|--|---|----------------------------|
|  | Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) | Datum: 2017-06-28 |
| | | Dokument nr: Ts-03 |
| | | Sida 2 av 10 |
| Dokumentägare: Anders Johansson | | |

| | | |
|-----------|---|----------|
| 21 | FOTSTEG | 8 |
| 22 | VÄXLING PÅ SPÅR MED UPPLYFT FORDON | 9 |
| 23 | SPÅRPLAN..... | 9 |

1 Allmänt

1.1 Syfte

Att klargöra regler för den järnvägsinfrastruktur som förvaltas av BSJG Holding AB, som inte beskrivs i Trafikverkets trafikföreskrifter (TTJ).

1.2 Avgränsning

Detta dokument utgör kompletteringar till TTF (TDOK 2015:0309).

2 Beskrivning av järnvägsinfrastruktur

Samtliga BSJG Holding AB spår är sidospår. BSJG Holding AB har följande järnvägsinfrastruktur och gränser:

- Spåren G1-G3 och BS4-BS7 inkl. spårspärr på spår 8.
- Spåren BS7b, BS8-BS15 inklusive vändskivan i spår BS9-BS11 samt BS13 förlängning inkl. verkstadsbyggnad
- Spåren BS30-BS34

2.1 Gränser

- TV växel/dvärgsignal 4G (leder från spår G1)
- TV växel/dvärgsignal 73/75 (leder från spår G1-G3)
- TV växel/dvärgsignal 77 (leder från spår BS4-BS15)
- TV växel/dvärgsignal 79 (leder från spår BS 30-34)
- Tavla "Gräns för spårinnehav" finns uppsatta vid respektive gräns.

2.2 Spårplan

Se bilaga 1.


2.3 Elektrifierade spår

Spår 4G, G1 – G3 och BS 4 – 7 är elektrifierade. Övriga spår saknar kontaktledning.

2.4 Växelmanövrering/växelkontroll

Växlar på spår BS inom BSJG infrastruktur på spår 4G, G1 – G3 och BS 4 – 8 spår har växeldriv med följande egenskaper:

- Växlarna skall betraktas som manuella klotväxlar ur säkerhetssynpunkt, d.v.s. visuell kontroll krävs för att kontrollera motväxels läge. Som hjälp för den visuella kontrollen är


| | | |
|--|---|----------------------------|
|  | Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) | Datum: 2017-06-28 |
| | | Dokument nr: Ts-03 |
| | | Sida 3 av 10 |
| Dokumentägare: Anders Johansson | | |

manöverskåp för varje växel utrustade med en riktningsspil. Släckt pil för motväxel indikerar att växeln inte är i läge (tungöppning större än 3 mm).

- Medväxlar är uppkörbara.
- Växeldrivet manövreras med knapp på skåp eller stolpe och växlar läge vid knapptryckning.
- Spårspärr på spår BS8 manövreras med tryckknapp på skåp, efter att först ha låst upp skåpet med nyckel.

2.5 Klämrisk på spår G4, G1-G3 och BS 4 – 8. Förbjudet att åka på fotsteg.

Det finns risk för klämskador p.g.a. stolpar för manöverdon om man står på fotsteg vid växling. Därför är det förbjudet att stå på fotsteg vid växling på spår G4, G1-G3 och BS 4 – 8.

| | | |
|--|---|--------------------|
|  | Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) | Datum: 2017-06-28 |
| | | Dokument nr: Ts-03 |
| | | Sida 4 av 10 |
| Dokumentägare: Anders Johansson | | |

3 Trafikledning

3.1 Upplysningar om pågående växling och A-skydd

TTF (TDOK 2015:0309) reglerar växling och A-skydd. Det finns ingen särskild funktion som upplyser om A-skydd och pågående växling.

3.2 Växlingsgränser

De övergripande gränserna för växling är de samma som gränserna under punkt 2.

3.2.1 Vagnhallen, spår G1 – G4 och BS4-BS7 samt BS7b.

Verksamhetsutövaren för vagnhallen ansvarar för växling för sin verksamhet på spår G1-G4 och BS4-BS7 samt BS7b. Växling utförd av annan part på detta område skall samordnas med verksamhetsutövaren för vagnhallen. Om provkörning ska ske, svarar verksamhetsutövaren för att det finns lokala bestämmelser för provkörningen med hastigheter över 10 km/h på spår G1.

3.2.2 Spår BS 8-BS15 och BS30-34

BS Verkstäder ansvarar för växling för spår BS8-BS15 och BS 30-34. BS kunder, kallade externa parter, har tillstånd att köra in på BS område. Växlingssamordning sker genom visuell kontakt. Om annan fordonsrörelse iaktas skall rörelsen stoppas och växlingssamordning muntligt överenskommas.

3.2.2.1 Gräns externa parter och överlämningspunkt externa parter

För externa parter, är gränsen för växling på spåren BS9-BS11 placerad vid vägövergång närmast vändskivan. För växling bortom denna gräns krävs särskilt tillstånd. Gränsen är markerad med skyltar, och är samtidigt överlämningspunkt om inte annat överenskommit.

3.3 Starta en växling

Starttillstånd från infrastrukturförvaltaren krävs inte.


3.4 Avsluta en växling

Avslutsanmälan behöver inte göras.

3.5 Genomförande av A-skydd

Gränspunkterna för A-skyddet samt A-skyddets starttid och sluttid, ska godkännas av kontaktperson på BSJG Holding AB telefon 0515-650 506 alt 0515-650 581

För A-skydd som kan planeras i förväg ska en arbetsplan lämnas in i god tid till kontaktperson på BSJG Holding AB telefon 0515-650506 alt 0515-650 581. Avslutsanmälan för A-skydd ska göras till kontaktperson vid BSJG Holding AB, telefon 0515 650 506 alt 0515-650 581.

| | | |
|--|---|----------------------------|
|  | Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) | Datum: 2017-06-28 |
| | | Dokument nr: Ts-03 |
| | | Sida 5 av 10 |
| Dokumentägare: Anders Johansson | | |

4 Larm vid olycka eller tillbud

Vid olyckor och tillbud ska järnvägsföretaget kontakta ansvarig kontaktperson hos BSJG Holding AB i första hand på telefon 0515-650 506 och i andra hand 0515-650 501 och i tredje hand, 0515 650 581.

Ansvarig hos BSJG Holding AB ansvarar för att en utredning genomförs samt informerar Transportstyrelsen.

Vid behov av samhällets räddningstjänst larmas SOS alarm.

Vid behov av räddningsfrånkoppling av kontaktledningen – ring 112 – begär Trafikverkets Tågtrafikledning.

5 Fel på järnvägsinfrastruktur

Upptäcks fel på spår eller signaler som tillhör BSJG Holding AB järnvägsinfrastruktur, skall felanmälan göras till BSJG Holding AB på telefon 0515 650 506 i andra hand 0515-650 501 och i tredje hand 0515 650 581.

6 Växlingsplan

BSJG Holding AB finns till för att möjliggöra produktion av verkstadsunderhåll och andra servicearbeten på spårfordon i anslutande verkstäder. Behovet för detta skiftar kontinuerligt och planeras normalt löpande.

Berörda järnvägsföretag bereds tillträde till hela eller anvisade delar av bangården och planerar löpande växlingen utifrån produktionens behov.

I Vagnhallen med tillhörande spår, G1 – G4 och BS4-BS7, bedrivs motorvagnsunderhåll på varierande tider.

7 Plankorsningar

Vid passage av obehövade plankorsningar är Sth 10 km/h.

Främsta fordonet ska vara bemannat (fordonet kan anses vara bemannat även om radioloksoperatör eller signalgivare går bredvid spåret omedelbart framför främsta fordonet).

Växling ska planeras så att vägövergångar inte onödigtvis blockeras.


Vid plankorsningen framför lokstallet samt plankorsning vid södra änden av vagnhallen gäller stopp framför korsningen, eftersom vägen till viss del är/kan vara skymd.

8 Skjutsning

All skjutsning är förbjuden.

9 Parkeringsspår

På BSJG Holding AB järnvägsinfrastruktur är alla spår klassade som parkeringsspår. På spår G1 – G4 och BS4-BS7 får endast fordon som klassas som ej klättringsbara ställas upp.

| | | |
|--|---|----------------------------|
|  | Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) | Datum: 2017-06-28 |
| | | Dokument nr: Ts-03 |
| | | Sida 6 av 10 |
| Dokumentägare: Anders Johansson | | |

10 Största tillåtna hastighet

Nedanstående undantag och restriktioner från Trafikverkets trafikföreskrifter (TDOK 2015:0309) gäller för hastighet vid växling:

- Inne i byggnad är Sth 5 km/h
- När främsta änden av ett växlingssätt passerar genom port, får hastigheten inte vara högre än ca 2 km/h (långsam promenadtakt)
- På vändskivorna får hastigheten inte vara högre än ca 2 km/h (långsam promenadtakt).
- På spår G1 kan provkörning under vissa förutsättningar förekomma med Sth 30km/h. Regler för provkörning ska finnas enligt punkt 3.2.1.
- I övrigt är Sth 10 km/h.

11 Max axeltryck

Max axeltryck för BSJG Holding AB järnvägsinfrastruktur är 22,5 ton (gäller även inom vagnhallen).

12 Största lutningsförhållande


I anläggningens södra delar lutar spår kraftigt in mot BS område, 5 – 20 ‰. På övriga anläggningen överstiger inte lutningsförhållandena 2‰. Förstängning av vagnar ska alltid ske med handbroms eller minst en bromssko.

13 Inkoppling av bromsar och bromsprov

På spår G1 – G3 och BS4-BS7 söder om vagnhallen är växling ej tillåten med obromsade fordon eller vagnar. Tillfälliga undantag kan beviljas av Infrastrukturförvaltaren efter särskild riskbedömning. I övriga delar av anläggningen är kravet att dragfordonet ska ha inkopplad broms.

14 Farligt gods

Vagnar lastade med farligt gods får inte föras in BSJG Holding AB spår. Förbudet gäller även tömda vagnar och lastbärare som innehållit farligt gods, men som inte är rengjorda och avgasade.

| | | |
|--|---|--------------------|
|  | Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) | Datum: 2017-06-28 |
| | | Dokument nr: Ts-03 |
| | | Sida 7 av 10 |
| Dokumentägare: Anders Johansson | | |

15 Vistelse och arbete inom spårområde

För vistelse och arbete inom spårområdet gäller Trafikverkets föreskrift TDOK 2016:0289 och TDOK 2015:0309 i tillämpliga delar.

15.1 Arbete i spår.

Arbete kan dels vara av den arten att det kräver avstängning av spår (A-Skydd), dels vara sådant att det kan fortgå även när spåret trafikeras.

Följande arbete skall alltid hänföras till A-Skydd:

- Arbete som omöjliggör fordonsrörelse över arbetsplatsen (t ex byte av spår, grävning över spårområde).
- Arbete med grävmaskin, lastmaskin, kran eller liknande inom säkerhetszonen om det inte sker på plats upplåten för vägtrafik och i övrigt inte inkräktar på säkerheten.

Följande arbeten skall i regel hänföras till A-Skydd:

- Arbete med redskap med hög bullernivå
- Arbete som utförs under besvärliga förhållanden, Bl.a. när sikten är dålig eller utrymmet utanför spåret är begränsat.

15.2 Studiebesök

För studiebesök hos BS Verkstäder gäller besöksrutin AR 1 – 10. Handledare som ansvarar för säkerheten vid studiebesök skall alltid följa med studiebesökarna.

Observera att verksamhetsutövaren i vagnhallen kan ha egna rutiner för den del man har arbetsmiljö och växlingsansvar för (se p. 3.2.1).

15.3 Vistelse i spår

Att ha utbildningen "vistelse i spår" är inget absolut krav för att beträda BSJGs spårområde. Observera att verksamhetsutövaren i vagnhallen kan ha egna rutiner för den del man har arbetsmiljö och växlingsansvar för (se p. 3.2.1).

15.4 Varselkläder

Varselkläder krävs ej för att passera spår på vägövergångar och gå på vägar och gångvägar. etc.


Godkända varselkläder krävs för att vistas i säkerhetszon i övrigt (ett område på 2,2 m från närmaste räil) med undantag av området runt om vändskivan.

16 Upplag och fritt utrymme

För upplag gäller Trafikverkets föreskrift TDOK 2016:0289.

17 Elsäkerhet

Trafikverkets regler om kontaktledningar och stationär strömförsörjning av fordon tillämpas (TDOK 2015:0223). Vad gäller elsäkerhet vid arbete på fordon tillämpas istället de bestämmelser som respektive järnvägsföretag beslutat.

| | | |
|--|---|----------------------------|
|  | Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) | Datum: 2017-06-28 |
| | | Dokument nr: Ts-03 |
| | | Sida 8 av 10 |
| Dokumentägare: Anders Johansson | | |

18 Signaler, växlar och bromsslädar

Kontaktledningen på G3, BS5 samt BS7 kan göras spänningslös för arbete på fordon inne i vagnhallen.

Trafikljus finns vid norra och södra infartsportarna till vagnhallen. Om dessa visar vitt är kontaktledningen frånkopplad och betyder "stopp" för fordon med uppfälld strömavtagare. Blått ljus betyder att kontaktledningen är spänningssatt.

Varningsystem finns med ljus och ljud i fordonsgravar och utanför portar

Bromsslädar anpassade för ändamålet ska alltid vara placerade utanför vagnhallen i den södra änden på spåren G3, BS5, BS7. De ska ligga på ett avstånd av ca 10 meter från portarna.

Detta gäller vid fordonsuppställning men även när spåren är tomma.

19 Framförande av järnvägsfordon

19.1 I vagnhallen (depå Falköping)

Innan växling får påbörjas och innan bromsslädar som skyddar rörelse in mot verkstadsport tas bort, ska växlingstillsyningsmannen först:

- radera fordonsnumret från arbetstavlan.
- kontrollera att inget arbetshänglås finns på arbetstavlan.
- kontrollera att kontaktskena när så erfordras är utfälld (spänningsförande).
- kontrollera att alla dörrar och luckor är stängda på fordon som ska flyttas.
- kontrollera att all utrustning vid spåret är hinderfri.
- kontrollera att ingen stationär utrustning är kopplad till fordon som ska flyttas.
- Kontrollera att backspeglar är infällda vid växling på spår G3, BS5 och BS7.

19.2 Mot spår BS7b

Innan växling får påbörjas ska växlingstillsyningsmannen först:

- Lägga om växeln in till spår BS7b


20 Portar

När järnvägsfordon framförs genom port till byggnad ska eventuell intilliggande väg eller truckbana om möjligt vara bevakad. Om nedanstående förutsättningar är uppfyllda behöver porten dock inte vara bevakad:

- Rörelsen ska framföras från det första fordonet. Fordonet ska utgöras av lokomotor, tvåhyttslök, motorvagn eller manövervagn. Rörelsen ska framföras från den främsta förarhytten.
- Hastigheten när porten passeras får inte vara högre än ca 2 km/h (sakta gånghastighet).

21 Fotsteg

Det är inte tillåtet att åka på fordonens fotsteg inne i byggnaderna eller genom portarna. Klämrisk!

| | | |
|--|---|----------------------------|
|  | Dokumentnamn: Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) | Datum: 2017-06-28 |
| | | Dokument nr: Ts-03 |
| | | Sida 9 av 10 |
| Dokumentägare: Anders Johansson | | |

22 Växling på spår med upplyft fordon

Får ej förekomma inom vagnhallen (depå Falköping).

23 Spårplan



Dokumentägare:
Anders Johansson

